

XIII Ogólnopolskie Dyktando Niepodległościowe

„Po polsku o historii”

dla uczniów kl. IV - VIII szkół podstawowych i szkół ponadpodstawowych
w roku szkolnym 2025/2026



STOWARZYSZENIE
POLONISTÓW

ETAP SZKOLNY

26 września 2025 roku

Instrukcja dla osoby czytającej dyktando

Szanowni Państwo!

1. Tekst należy przeczytać trzykrotnie:
 - a) pierwszy raz – w całości
 - b) drugi raz wolniej, dyktując po jednym zdaniu, zapowiadając kolejny akapit
 - każde zdanie wielokrotnie złożone należy podzielić na mniejsze, logiczne części, zgodnie z interpunkcją, a następnie przeczytać to zdanie jeszcze raz w całości
 - znaki interpunkcyjne mogą być sygnalizowane jedynie przez intonację, a nie nazywane
 - c) trzeci raz – znów w całości.
2. Łączny czas dyktanda (pisanie dyktanda) nie może przekroczyć 45 minut.
3. Udział w Konkursie ma być dla uczniów przede wszystkim okazją do rozwijania zainteresowań humanistycznych i dociekliwości poznawczej: językowej i historycznej, dlatego zadbajmy o spokój i tonujmy emocje.

Dziękujemy!

Tekst dyktanda dla uczniów klas IV-VI SZKOŁY PODSTAWOWEJ

Statek legenda

Nawet sobie nie wyobrażacie euforii panującej wśród Polaków, kiedy w 1920 roku odbyły się zaślubiny Polski z morzem. Mimo że odzyskaliśmy tylko niewielki skrawek wybrzeża Bałtyku, wszyscy wierzyli, że stworzymy potężną flotę. Niebawem przystąpiono do budowy portu w Gdyni, w którym wkrótce pojawiły się okręty wojenne i statki pasażerskie pod biało-czerwoną banderą.

Dumą napawały Polaków transatlantyki, szczególnie „Batory”, który z macierzystego portu wypłynął w pierwszy rejs do Ameryki w 1936 roku. Nazywano go ambasadą polskości i pływającym salonem sztuki. Na statku zadbano bowiem nie tylko o komfort pasażerów, ale także o wystrój wnętrza, które zaprojektowali najlepsi polscy artyści. Podróżowali nim i ludzie majątni, i niezamożni emigranci poszukujący za granicą lepszego życia.

W czasie II wojny światowej „Batory” został przez Anglików przysposobiony do celów wojskowych. Pływał w konwojach, wiozł wawelskie arrasy i angielskie złoto, transportował żołnierzy i niedźwiedzia Wojtka, ewakuował brytyjskie dzieci do Australii. Zyskał miano szczęśliwego statku, gdyż omijał nieprzyjacielskie pułapki i nie dał się zatopić.

Po wojnie „Batory” wrócił do kraju. Przez długie lata odbywał rejsy przez ocean, ciesząc się popularnością wśród podróżujących. Stał się legendą polskiej floty pasażerskiej.